



**Impuestos
Internos**

Boletín Estadístico
Parque Vehicular
2020

Gerencia de Estudios
Económicos y Tributarios

@DGII    

más información en www.dgii.gov.do

Contenido

1. Introducción	2
2. Parque Vehicular	3
2.1 Evolución del Parque Vehicular	3
2.2 Parque Vehicular por tipo de vehículo	3
2.3 Parque Vehicular según el domicilio fiscal del contribuyente.....	5
2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente.....	7
2.5 Parque Vehicular según género	7
2.6 Parque Vehicular según género y provincia	8
2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario.....	10
2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso	11
2.9 Vehículos según año de fabricación	12
2.10 Vehículos según origen y marca.....	14
2.11 Vehículos según color	22
3. Cantidad de Traspasos de Vehículos	26
4. Recaudación del Parque Vehicular	27

1. Introducción

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el Boletín Parque Vehicular de la República Dominicana al 31 de diciembre de 2020. Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes, mostrando la composición del parque vehicular por clase de vehículo, origen, marca, color, año de fabricación, así como por género y edad de los propietarios. Adicionalmente, se muestra el recaudo obtenido por concepto de impuestos de vehículos de motor, así como la participación de cada concepto en el total de la recaudación¹.

Al 31 de diciembre de 2020, el stock de vehículos registrados ascendió a 4,842,367² unidades, registrándose un total de 207,491 vehículos de nuevo ingreso más que en el 2019. Del stock de vehículos, el 55.7% son motocicletas, el 20.5% corresponde a automóviles, el 10.7% son jeeps y el 13.1% restante corresponde a vehículos de carga, autobuses, entre otros. La mayor parte de los vehículos registrados pertenecen al Distrito Nacional, Santo Domingo³ y Santiago de los Caballeros, con una participación de 28.5%, 15.9% y 7.9%, respectivamente.

El 64.5% del parque vehicular pertenece a personas físicas, mientras que el 35.5% restante a personas jurídicas. Si categorizamos por género, observamos que el 77.3% pertenece al género masculino, mientras que el 22.7% al género femenino. En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 30.3% se concentran en personas cuyo rango de edad esta entre 56 o más años, el 24.9% a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 24.6% a los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 17.6% a personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 2.6% a los menores de 25 años.

Al categorizar por país de origen, excluyendo las motocicletas, la mayoría de los vehículos que conforman el parque vehicular dominicano son japoneses, representando el 63.6% del stock de vehículos, seguidos por los de origen estadounidense con 12.3%, los coreanos con una participación de 11.2%, los europeos con 6.7% y los vehículos de otros orígenes representan el 6.2%. En cuanto al año de fabricación, predominan los automóviles con años de fabricación del 2014 hacia atrás, representando el 95.2% del total. Para los jeeps, en cambio, el 90.2% corresponde a jeeps con años de fabricación del 2016 hacia atrás.

Según la preferencia de color, el gris, el blanco y el azul son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 21.9% para los dos primeros y 13.5% para el

¹ Los impuestos de vehículos de motor son los siguientes: Inscripción de Vehículos (Primera Placa); Derecho de Circulación (Marbetes); Traspasos Vehículos de Motor; Cambio/Renovación Placas; Duplicados de Matrículas; Emisiones CO₂.

² Datos con fecha de corte 7 de enero de 2021.

³ Santo Domingo comprende a: Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand, Boca Chica y San Antonio de Guerra.

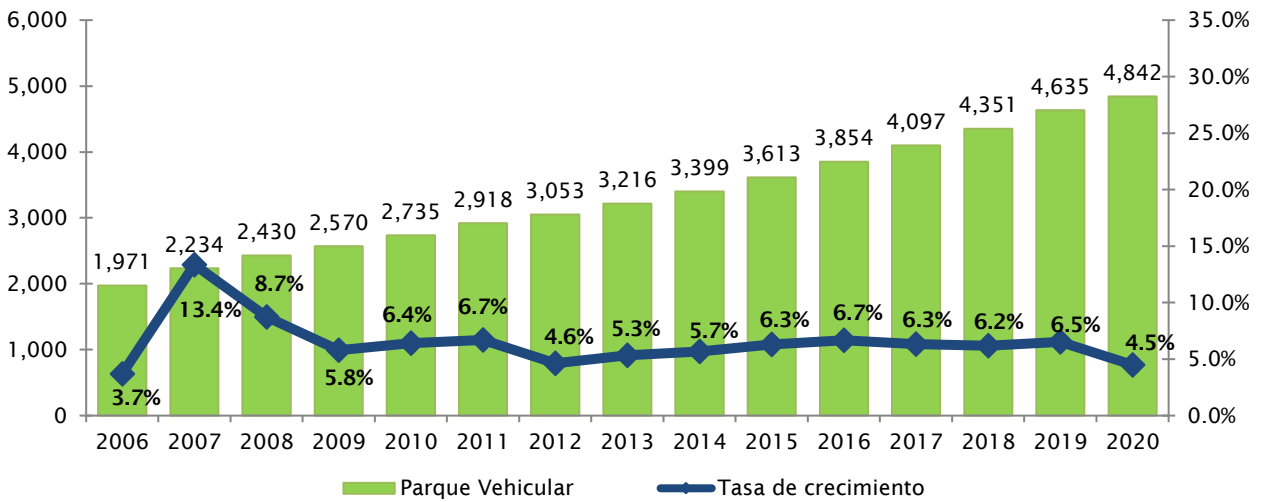
color azul. En cuanto a los jeeps, los colores más predominantes son el blanco, gris y negro, con participaciones de 26.4%, 19.6% y 16.3%, respectivamente.

2. Parque Vehicular

2.1 Evolución del Parque Vehicular

El parque vehicular al cierre del año fiscal 2020 ascendió a 4,842,367 unidades, registrando un incremento de 4.5% con respecto al año anterior, equivalente a 207,491 nuevas unidades (ver gráfica 2.1.1).

Gráfica 2.1.1
Evolución del parque vehicular por año
Años 2006–2020; en miles de unidades



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo

Al categorizar el parque vehicular según tipo de vehículos, observamos que las motocicletas presentan un mayor crecimiento en términos absolutos con 121,963 nuevos registros, para un incremento de 4.7% con respecto al año anterior; seguido por los automóviles con un aumento de 37,307 para un crecimiento de 3.9%; luego, les siguen los jeeps con un aumento de 29,755 nuevas unidades para un incremento de 6.1% (ver cuadro 2.2.1).

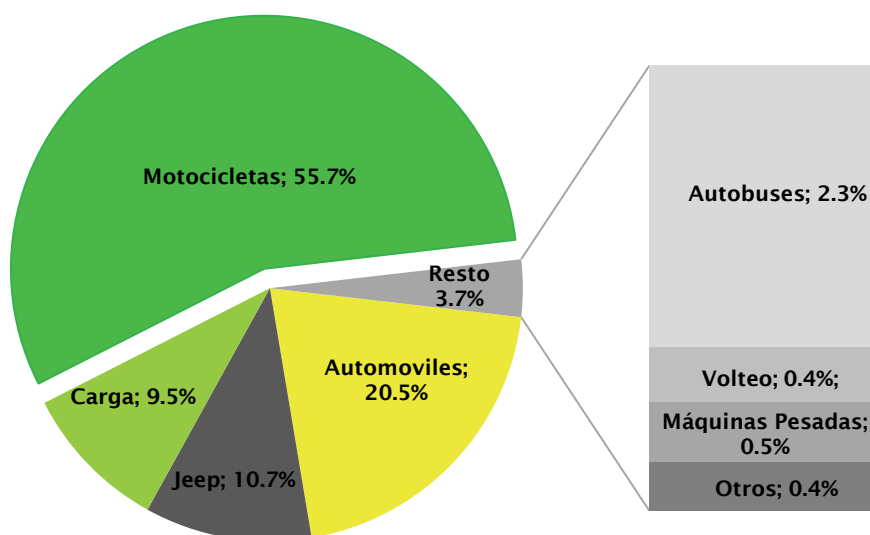
Cuadro 2.2.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según clase de vehículo
 2019 vs 2020; en unidades

Clase	2019	2020	Variación	
			Absoluta	Relativa
Motocicletas	2,573,494	2,695,457	121,963	4.7%
Automóviles ^{1/}	956,994	994,301	37,307	3.9%
Jeep	487,157	516,912	29,755	6.1%
Carga ^{2/}	446,833	458,762	11,929	2.7%
Autobuses	107,147	111,891	4,744	4.4%
Máquinas Pesadas	23,680	24,204	524	2.2%
Volteo	21,213	21,690	477	2.2%
Otros ^{3/}	18,358	19,150	792	4.3%
Total	4,634,876	4,842,367	207,491	4.5%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.
 Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (primera placa).
 1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.
 2/ Incluye Camiones y Camionetas.
 3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2020, el 55.7% corresponde a motocicletas, el 20.5% a los automóviles, los jeeps con una participación de 10.7%, los vehículos de carga con 9.5% y el 3.7% restante se distribuye entre autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros (ver gráfica 2.2.1).

Gráfica 2.2.1
Participación porcentual de los vehículos de motor
 Al 31 de diciembre de 2020



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de automóviles registrados al 2020, el 32.5% pertenece al Distrito Nacional, el 25.8% a Santo Domingo, el 11.5% a Santiago de los Caballeros y el 30.1% restante a las demás provincias. En cuanto a los autobuses, el 30.7% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 26.3% en Santo Domingo, el 7.5% en Santiago de los Caballeros y el restante 35.5% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

Con respecto a los jeeps, el 27.9% se encuentra en el Distrito Nacional, el 20.6% en Santo Domingo, el 13.4% en Santiago de los Caballeros y el restante 38.1% se encuentra distribuido entre las demás provincias. En cuanto a las motocicletas, el 26.2% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 11.4% en Santo Domingo, el 6.8% en La Vega, el 5.4% en Santiago de los Caballeros, el 3.6% en La Altagracia y el 46.6% restante está en las demás provincias (ver cuadro 2.3.1).

Cuadro 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia y clase de vehículo
Al 31 de diciembre de 2020; en porcentaje

Provincia	Tipo de Vehículo								Total
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	
Azua	0.8%	1.1%	0.8%	1.4%	1.4%	1.4%	0.5%	0.5%	1.2%
Bahoruco	0.3%	0.5%	0.4%	0.3%	0.5%	0.6%	0.1%	0.1%	0.4%
Barahona	0.6%	0.8%	0.9%	0.8%	1.3%	1.0%	0.3%	0.8%	1.1%
Dajabón	0.3%	0.3%	0.5%	0.6%	0.6%	0.5%	0.4%	0.2%	0.5%
Distrito Nacional	32.5%	30.7%	27.9%	33.2%	26.2%	32.1%	45.5%	53.0%	28.5%
Duarte	2.3%	1.9%	2.0%	2.7%	3.6%	2.9%	5.1%	1.2%	3.1%
El Seibo	0.2%	0.3%	0.4%	0.5%	0.7%	0.5%	0.3%	0.1%	0.6%
Elías Piña	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.3%	0.2%	0.2%	0.1%	0.2%
Españillat	1.9%	1.5%	2.6%	2.8%	2.4%	2.1%	0.9%	0.9%	2.3%
Hato Mayor	0.3%	0.5%	0.5%	0.6%	0.9%	0.6%	0.7%	0.3%	0.7%
Hermanas Mirabal	0.8%	0.7%	1.0%	1.0%	1.3%	0.9%	0.9%	0.3%	1.1%
Independencia	0.2%	0.4%	0.3%	0.2%	0.2%	0.3%	0.1%	0.1%	0.2%
La Altagracia	1.8%	4.1%	2.9%	2.6%	3.6%	3.3%	1.7%	1.6%	3.1%
La Romana	1.7%	2.6%	2.0%	1.7%	3.5%	1.8%	1.7%	1.2%	2.8%
La Vega	3.1%	2.5%	3.9%	4.2%	6.8%	4.5%	5.2%	2.1%	5.4%
María Trinidad Sánchez	0.9%	0.7%	0.8%	1.1%	2.0%	1.5%	1.9%	0.3%	1.6%
Monseñor Nouel	1.1%	1.3%	1.5%	1.3%	2.4%	1.8%	1.1%	0.9%	2.0%
Monte Cristi	0.6%	0.4%	0.8%	1.1%	3.7%	0.9%	2.6%	0.6%	2.5%
Monte Plata	0.7%	0.9%	0.8%	0.9%	1.0%	0.9%	0.5%	0.2%	0.9%
Pedernales	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%	0.2%	0.0%	0.2%	0.1%
Peravia	1.0%	1.5%	1.3%	1.4%	1.7%	2.0%	0.7%	1.3%	1.5%
Puerto Plata	2.1%	2.7%	3.7%	2.6%	2.8%	3.1%	1.2%	1.9%	2.7%
Samaná	0.3%	0.8%	0.7%	0.5%	1.1%	1.5%	0.2%	0.2%	0.8%
San Cristóbal	3.4%	3.7%	3.8%	3.6%	5.4%	4.7%	1.8%	4.3%	4.7%
San José de Ocoa	0.2%	0.3%	0.4%	0.5%	0.5%	0.6%	0.1%	0.2%	0.5%
San Juan	1.2%	1.4%	1.1%	1.3%	1.7%	2.0%	1.9%	0.4%	1.5%
San Pedro de Macorís	1.6%	2.2%	1.9%	1.5%	3.0%	1.2%	1.1%	1.8%	2.5%
Sánchez Ramírez	1.1%	0.7%	0.9%	1.2%	1.4%	0.9%	2.0%	0.3%	1.2%
Santiago de los Caballeros	11.5%	7.5%	13.4%	10.1%	5.4%	10.7%	7.1%	7.4%	7.9%
Santiago Rodríguez	0.3%	0.4%	0.6%	0.8%	0.5%	0.6%	0.3%	0.7%	0.5%
Santo Domingo	25.8%	26.3%	20.6%	17.4%	11.4%	13.3%	12.1%	16.3%	15.9%
Valverde	1.0%	0.8%	1.2%	1.6%	2.3%	1.2%	1.3%	0.5%	1.9%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Notas: Cifras generadas al 07 de enero de 2021. Estos datos corresponden al domicilio fiscal del propietario del vehículo.
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente

De la cantidad de vehículos al 31 de diciembre de 2020, el 64.5% pertenece a personas físicas y el 35.5% a personas jurídicas (ver cuadro 2.4).

Cuadro 2.4.1
Parque vehicular de la República Dominicana,
según clase de vehículo y tipo de persona
 Al 31 de diciembre de 2020; en porcentajes

Clase	Tipo de Persona*		Total
	Personas Físicas	Personas Jurídicas	
Automóviles ^{1/}	84.8%	15.2%	100.0%
Autobuses	67.1%	32.9%	100.0%
Jeep	87.7%	12.3%	100.0%
Carga ^{2/}	62.9%	37.1%	100.0%
Motocicletas	54.8%	45.2%	100.0%
Volteo	56.6%	43.4%	100.0%
Máquinas Pesadas	38.9%	61.1%	100.0%
Otros ^{3/}	30.7%	69.3%	100.0%
Total	64.5%	35.5%	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

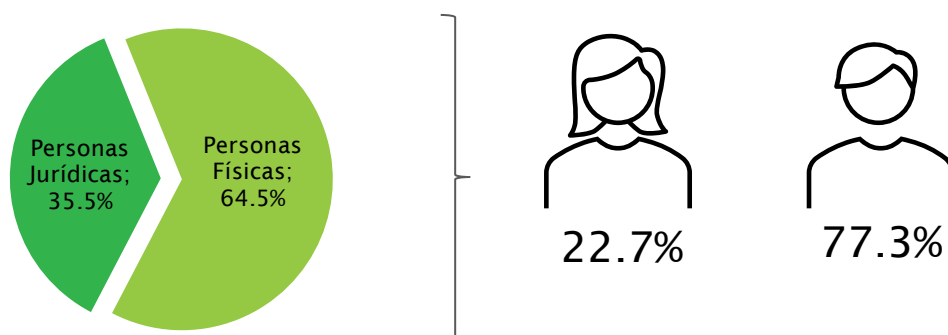
3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.5 Parque Vehicular según género

En cuanto al género de los propietarios de vehículos que son personas físicas, el 77.3% corresponde al género masculino, mientras que el 22.7% corresponde al femenino (ver gráfica 2.5.1).

Gráfica 2.5.1
Participación personas físicas en la cantidad de vehículos según género
 Al 31 de diciembre de 2020; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se procede a analizar la distribución de vehículos por género según clase de vehículo, podemos observar que en el género femenino existe una mayor concentración de jeeps, automóviles y autobuses, cuya participación contemplan el 36.6%, 31.1% y 19.8% respectivamente (ver cuadro 2.5.1).

Cuadro 2.5.1
Proporción de vehículos
Según clase de vehículo y por género
Al 31 de diciembre de 2020

Clase	Femenino	Masculino	Total
Autobuses	19.8%	80.2%	100.0%
Automóviles ^{1/}	31.1%	68.9%	100.0%
Carga ^{2/}	11.9%	88.1%	100.0%
Jeep	36.6%	63.4%	100.0%
Máquinas Pesadas	10.6%	89.4%	100.0%
Motocicletas	17.0%	83.0%	100.0%
Otros ^{3/}	10.9%	89.1%	100.0%
Volteo	13.5%	86.5%	100.0%
Total	22.7%	77.3%	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.6 Parque Vehicular según género y provincia

Al categorizar el parque vehicular por provincia y género, se observa que las provincias donde las mujeres poseen mayor participación en la tenencia de vehículos son Distrito Nacional, La Altagracia, Hato Mayor y Peravia con una participación de 29.4, 26.7%, 24.9% y 24.4%, respectivamente. En el mismo tenor, el género masculino posee una mayor incidencia en las provincias de San José de Ocoa, Azua, Elías Piña, San Cristóbal y Bahoruco, con participaciones de 85.0%, 84.2%, 84.1%, 84.1% y 83.0%, respectivamente (ver cuadro 2.6.1).

Cuadro 2.6.1
Distribución proporcional de vehículos según provincia y género
 Al 31 de diciembre de 2020; en porcentaje

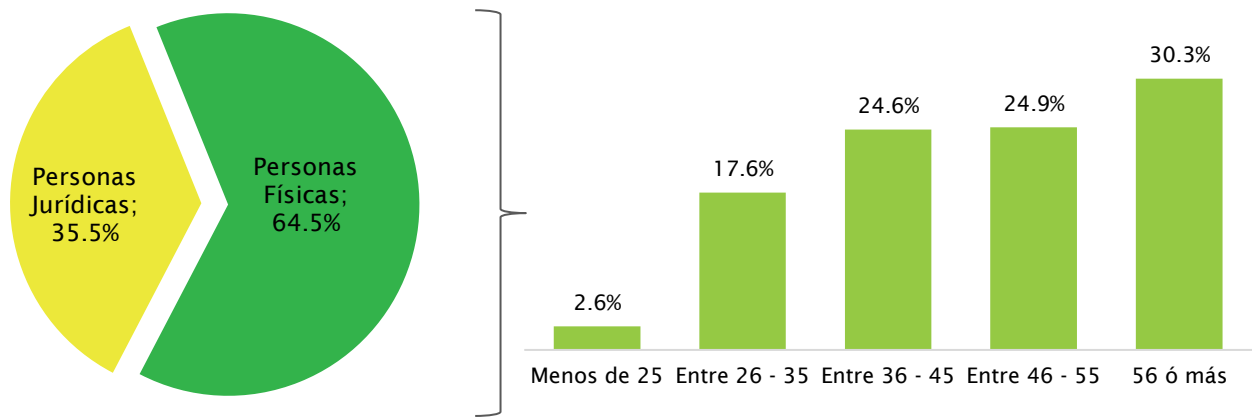
Provincia	Género		Total
	Femenino	Masculino	
Azua	15.8%	84.2%	100.0%
Bahoruco	17.0%	83.0%	100.0%
Barahona	18.8%	81.2%	100.0%
Dajabón	23.0%	77.0%	100.0%
Distrito Nacional	29.4%	70.6%	100.0%
Duarte	22.5%	77.5%	100.0%
El Seibo	23.6%	76.4%	100.0%
Elías Piña	15.9%	84.1%	100.0%
Españat	19.7%	80.3%	100.0%
Hato Mayor	24.9%	75.1%	100.0%
Hermanas Mirabal	19.9%	80.1%	100.0%
Independencia	18.6%	81.4%	100.0%
La Altagracia	26.7%	73.3%	100.0%
La Romana	22.2%	77.8%	100.0%
La Vega	24.2%	75.8%	100.0%
María Trinidad Sánchez	23.0%	77.0%	100.0%
Monseñor Nouel	23.5%	76.5%	100.0%
Monte Cristi	23.4%	76.6%	100.0%
Monte Plata	20.4%	79.6%	100.0%
Pedernales	19.3%	80.7%	100.0%
Peravia	24.4%	75.6%	100.0%
Puerto Plata	20.7%	79.3%	100.0%
Samaná	23.6%	76.4%	100.0%
San Cristóbal	15.9%	84.1%	100.0%
San José de Ocoa	15.0%	85.0%	100.0%
San Juan	20.4%	79.6%	100.0%
San Pedro de Macorís	24.3%	75.7%	100.0%
Sánchez Ramírez	23.0%	77.0%	100.0%
Santiago	20.4%	79.6%	100.0%
Santiago Rodríguez	19.1%	80.9%	100.0%
Santo Domingo	22.3%	77.7%	100.0%
Valverde	19.4%	80.6%	100.0%
Total	22.7%	77.3%	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.
 Datos según el domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario

La edad de los propietarios es una de las variables categóricas observadas para analizar la composición estructural del parque vehicular dominicano. Del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 30.3% se concentran en personas cuyo rango de edad está entre 56 años ó más, el 24.9% a los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 24.6% a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 17.6% a personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 2.6% a los menores de 25 años (ver cuadro 2.7.1).

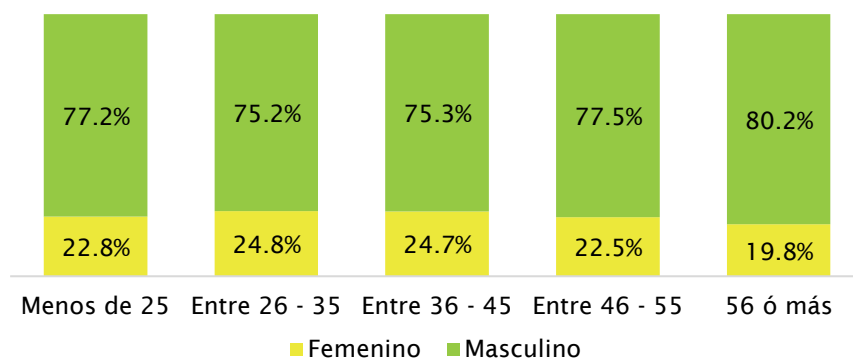
Cuadro 2.7.1
Proporción de vehículos por tipo de persona
según rango de edad
 Al 31 de diciembre de 2020; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se estudia la distribución de vehículos por género y edad, se aprecia que la mayor incidencia de mujeres se aglomera en el intervalo de 26 y 35 con porcentaje de 24.8%, seguido por el intervalo de 36-45 años con 24.7%, mientras que para el intervalo de menos de 25 años el porcentaje se situó en 22.8%. Asimismo, en los restantes intervalos entre 46-55 años y 56 o más, poseen una participación de 22.5% y 19.8%, respectivamente (ver gráfica 2.7.2).

Gráfica 2.7.2
Participación de los propietarios de vehículos
Según edad y género
 Al 31 de diciembre de 2020; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso

Para el año 2020 se registraron 207,491 nuevos vehículos, mientras que en el 2019 se registraron 283,992, para una reducción de un 26.9%. El mayor decrecimiento se registró en la categoría de motocicletas, con 53,020 motocicletas menos, equivalentes a un decrecimiento de 30.3% en relación con el año anterior (ver cuadro 2.8.1).

El impacto negativo en el registro de los vehículos de nuevo ingreso pudiera explicarse por el cierre temporal de las Oficinas de Vehículos de Motor a partir del 24 de marzo del 2020, como parte de las medidas adoptadas por la administración tributaria en respuesta a la pandemia del coronavirus. A partir del 25 de mayo del 2020 abren nuevamente las Oficinas de Vehículos de Motor para realizar operaciones de manera presencial y por cita.

Cuadro 2.8.1
Cantidad de vehículos de nuevo ingreso*
según clase de vehículo
 2019 vs 2020

Clase	2019	2020	Variación	
			Absoluta	Relativa
Motocicletas	174,983	121,963	(53,020)	-30.3%
Automóviles ^{1/}	47,574	37,307	(10,267)	-21.6%
Jeep	37,239	29,755	(7,484)	-20.1%
Carga ^{2/}	15,724	11,929	(3,795)	-24.1%
Autobuses	5,998	4,744	(1,254)	-20.9%
Máquinas Pesadas	667	524	(143)	-21.4%
Otros ^{3/}	1,340	792	(548)	-40.9%
Volteo	467	477	10	2.1%
Total	283,992	207,491	(76,501)	-26.9%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

*Nuevo ingreso hace referencia a los vehículos (nuevos y/o usados) a los que se les emitieron la primera placa, ya sea porque hayan sido vendidos por primera vez por los concesionarios o dealers, o porque hayan sido importados por una persona física (natural).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.9 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2020, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 4,842,367. Los vehículos con año de fabricación de más de 5 años representan el 89.9%. Mientras que la cantidad de vehículos correspondientes a menos de 5 años de antigüedad o fabricación, rango de 2017-2021, representa el 10.1% (ver cuadro 2.9.1).

Cuadro 2.9.1
Cantidad de vehículos según año de fabricación
 Al 31 de diciembre de 2020; en unidades

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo									Participación %
	Motocicletas	Automóviles	Jeeps	Carga	Autobuses	Máquinas Pesadas	Volteo	Otros	Total	
2000 ^{a/}	1,087,112	542,910	92,855	250,910	54,515	14,025	13,360	13,374	2,069,061	42.7%
2001	20,659	25,726	28,668	15,073	3,156	796	739	468	95,285	2.0%
2002	28,084	21,851	29,684	14,937	5,053	750	879	473	101,711	2.1%
2003	25,748	18,388	19,057	11,531	4,119	351	784	341	80,319	1.7%
2004	21,557	10,593	16,789	6,837	1,898	287	97	223	58,281	1.2%
2005	72,004	17,723	20,077	12,750	2,529	644	657	312	126,696	2.6%
2006	147,498	20,715	21,199	15,369	2,808	782	492	364	209,227	4.3%
2007	121,833	23,796	23,918	16,621	2,736	825	1,194	340	191,263	3.9%
2008	94,675	22,928	23,888	11,519	2,714	817	893	341	157,775	3.3%
2009	43,820	23,984	11,825	6,841	1,791	260	275	215	89,011	1.8%
2010	66,691	37,778	18,073	6,839	2,431	452	110	246	132,620	2.7%
2011	62,378	37,654	31,542	10,201	4,821	388	112	323	147,419	3.0%
2012	86,850	43,932	23,809	9,039	4,319	317	85	364	168,715	3.5%
2013	70,100	49,137	29,597	9,723	4,821	492	63	195	164,128	3.4%
2014	108,142	47,131	32,779	7,982	4,579	332	152	171	201,268	4.2%
2015	135,352	24,594	23,084	8,806	3,123	432	175	268	195,834	4.0%
2016	121,009	11,691	19,290	9,698	1,886	536	188	264	164,562	3.4%
2017	113,456	6,596	17,270	8,520	1,357	719	344	249	148,511	3.1%
2018	99,477	4,040	12,373	8,547	1,419	617	433	296	127,202	2.6%
2019	120,150	1,296	10,680	9,306	1,166	259	197	220	143,274	3.0%
2020	44,028	1,252	9,600	6,965	642	118	375	95	63,075	1.3%
2021	4,834	586	855	748	8	5	86	8	7,130	0.1%
Total	2,695,457	994,301	516,912	458,762	111,891	24,204	21,690	19,150	4,842,367	100.00%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

a/ Incluye los vehículos registrados con años de fabricación anteriores al 2000.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de motocicletas registradas ascendió a 2,695,457. El 0.18% corresponde a las del año de fabricación 2021; el 1.63% a las del año 2020; el 57.9% corresponde al período 2001-2019 y el restante 40.3% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

En cuanto a los automóviles registrados en el parque vehicular, estos ascendieron a 994,301 de los cuales el 0.06% fueron fabricados en el 2021, 0.13% en el 2020, el 45.2% entre los periodos 2001-2019 y el restante 54.6% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 516,912. El 0.17% corresponde a los de año de fabricación 2021; el 1.86% a los de 2020; el 80.0% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentra en el período 2001-2019 y el restante 18.0% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2020 ascendieron a 458,762. Los que corresponden al año de fabricación 2021 representan el 0.16%; el 1.52% a los del año 2020; el 43.6% corresponde al período 2001-2019 y el restante 54.7% concentra el año de fabricación del 2000 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el stock de autobuses registrados ascendió a 111,891. El 0.57% corresponde a los del año de fabricación 2020; el 50.7% corresponde al período 2001-2019 y el restante 48.7% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

2.10 Vehículos según origen y marca

Para el año 2020, del total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 63.6% es de origen japonés, el 11.2% surcoreano, el 11.3% de origen estadounidense, el 6.7% proviene de Europa y el 6.2% de otro destino (ver cuadro 2.10.1). Se destaca que se excluyen las motocicletas.

Cuadro 2.10.1
Cantidad y proporción de vehículos según origen
Al 31 de diciembre de 2020; en unidades

Origen	Cantidad al 2020*	Participación %
Japón ^{1/}	1,364,437	63.6%
Corea del Sur ^{2/}	240,757	11.2%
Estados Unidos ^{3/}	264,914	12.3%
Europa ^{4/}	143,722	6.7%
Otros ^{5/}	133,080	6.2%
Total	2,146,910	100.0%

*Estas cantidades no incluyen motocicletas.

1/ Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, entre otros.

2/ Hyundai, Kia, Ssangyong, entre otros.

3/ Ford, Chevrolet, Jeep, entre otros.

4/ Incluye países como Francia (Renault, Peugeot), Italia (Fiat), Alemania (Volkswagen, Mercedes Benz, BMW, Audi, Porsche), entre otros.

5/ Incluye a China, Taiwán, entre otros.

Datos generados al 07 de enero de 2021.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Enfocándonos en el total de automóviles registrados, el 66.8% es de origen japonés, siendo Toyota y Honda las marcas más destacadas, representando el 32.0% y el 16.4% del total de automóviles, respectivamente. El 15.2% del total de automóviles lo representan los de origen coreano. Dentro de éstos, los más destacados son los Hyundai con una participación de 9.9% y los Kia con un 4.9%. Los automóviles de origen europeo representan el 9.4% del total de automóviles, siendo los más destacados los Volkswagen con una participación de 2.1% y los Mercedes Benz con 1.4%. El restante 8.7% está compuesto por los automóviles estadounidenses y otros, con una participación de 7.2% y 1.5%, respectivamente (ver cuadros 2.10.2 y 2.10.3).

Cuadro 2.10.2
Cantidad de automóviles por año de fabricación,
según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2020; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2016 ^{b/}	2017	2018	2019	2020	2021	
Subtotal Japoneses	660,350	2,105	963	234	259	42	663,953
Toyota	317,546	290	223	69	109	3	318,240
Honda	161,783	929	322	67	6	0	163,107
Nissan	60,308	82	87	58	40	22	60,597
Mazda	31,645	161	22	2	1	0	31,831
Mitsubishi	20,282	17	2	0	0	0	20,301
Daihatsu	15,556	1	2	0	0	0	15,559
Subaru	9,287	4	1	0	0	0	9,292
Suzuki	11,729	606	291	25	103	17	12,771
Acura	4,643	2	0	0	0	0	4,645
Lexus	2,444	13	13	13	0	0	2,483
Otros ^{1/}	25,127	-	-	-	-	-	25,127
Subtotal Coreanos	144,594	2,921	2,060	186	478	503	150,742
Hyundai	96,134	1,373	454	185	385	0	98,531
Kia	44,780	1,548	1,606	1	93	503	48,531
Otros ^{2/}	3,680	-	-	-	-	-	3,680
Subtotal Europeos	91,019	900	581	512	227	10	93,249
Volkswagen	20,558	81	18	30	4	0	20,691
Mercedes Benz	13,488	220	118	166	38	0	14,030
Peugeot	10,695	92	59	8	5	0	10,859
Skoda	8,162	-	-	-	-	-	8,162
BMW	8,057	80	38	60	49	0	8,284
Fiat	6,061	52	20	22	20	0	6,175
Renault	5,638	53	30	8	6	0	5,735
Audi	2,747	93	97	53	3	0	2,993
Jaguar	759	1	0	0	0	0	760
Porsche	863	74	50	22	21	0	1,030
Otros ^{3/}	13,991	154	151	143	81	10	14,530
Subtotal Estadounidenses	70,300	476	170	103	96	0	71,145
Chevrolet	33,141	293	130	61	91	0	33,716
Ford	19,212	178	32	35	2	0	19,459
Dodge	4,884	2	7	6	3	0	4,902
Chrysler	2,339	1	0	0	0	0	2,340
Otros ^{4/}	10,724	2	1	1	0	0	10,728
Otros	14,268	194	266	261	192	31	15,212
Totales	980,531	6,596	4,040	1,296	1,252	586	994,301

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2016.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y otros.

4/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.3
Proporción de automóviles por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2020; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2016 ^{b/}	2017	2018	2019	2020	2021	
Subtotal Japoneses	67.3%	31.9%	23.8%	18.1%	20.7%	7.2%	66.8%
Toyota	32.4%	4.4%	5.5%	5.3%	8.7%	0.5%	32.0%
Honda	16.5%	14.1%	8.0%	5.2%	0.5%	0.0%	16.4%
Nissan	6.2%	1.2%	2.2%	4.5%	3.2%	3.8%	6.1%
Mazda	3.2%	2.4%	0.5%	0.2%	0.1%	0.0%	3.2%
Mitsubishi	2.1%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%
Daihatsu	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%
Subaru	0.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%
Suzuki	1.2%	9.2%	7.2%	1.9%	8.2%	2.9%	1.3%
Acura	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Lexus	0.2%	0.2%	0.3%	1.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Otros ^{1/}	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%
Subtotal Coreanos	14.7%	44.3%	51.0%	14.4%	38.2%	85.8%	15.2%
Hyundai	9.8%	20.8%	11.2%	14.3%	30.8%	0.0%	9.9%
Kia	4.6%	23.5%	39.8%	0.1%	7.4%	0.0%	4.9%
Otros ^{2/}	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Subtotal Europeos	9.3%	13.6%	14.4%	39.5%	18.1%	1.7%	9.4%
Volkswagen	2.1%	1.2%	0.4%	2.3%	0.3%	0.0%	2.1%
Mercedes Benz	1.4%	3.3%	2.9%	12.8%	3.0%	0.0%	1.4%
Peugeot	1.1%	1.4%	1.5%	0.6%	0.4%	0.0%	1.1%
Skoda	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
BMW	0.8%	1.2%	0.9%	4.6%	3.9%	0.0%	0.8%
Fiat	0.6%	0.8%	0.5%	1.7%	1.6%	0.0%	0.6%
Renault	0.6%	0.8%	0.7%	0.6%	0.5%	0.0%	0.6%
Audi	0.3%	1.4%	2.4%	4.1%	0.2%	0.0%	0.3%
Jaguar	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Porsche	0.1%	1.1%	1.2%	1.7%	1.7%	0.0%	0.1%
Otros ^{3/}	1.4%	2.3%	3.7%	11.0%	6.5%	1.7%	1.5%
Subtotal Estadounidenses	7.2%	7.2%	4.2%	7.9%	7.7%	0.0%	7.2%
Chevrolet	3.4%	4.4%	3.2%	4.7%	7.3%	0.0%	3.4%
Ford	2.0%	2.7%	0.8%	2.7%	0.2%	0.0%	2.0%
Dodge	0.5%	0.0%	0.2%	0.5%	0.2%	0.0%	0.5%
Chrysler	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Otros ^{4/}	1.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	1.1%
Otros	1.5%	2.9%	6.6%	20.1%	15.3%	5.3%	1.5%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2016.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y otros.

4/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2020, del total de autobuses registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 59.2% es de origen japonés, siendo más destacados los de la marca Toyota y Daihatsu, representando del total de autobuses el 24.6% y el 13.1%, respectivamente. El 13.1% del total lo representan los autobuses estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Dodge, con una participación de 5.0% y los Ford con 3.5%. El restante 27.7% está compuesto por los coreanos, europeos y otros, con una participación de 13.3%, 4.2% y 10.3%, respectivamente (ver cuadros 2.10.4 y 2.10.5).

Cuadro 2.10.4
Cantidad de autobuses por año de fabricación,
según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2020; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2016 ^{b/}	2017	2018	2019	2020	2021	
Subtotal Japoneses	64,279	545	641	492	272	0	66,229
Toyota	26,061	412	523	304	254	0	27,554
Daihatsu	14,640	7	2	1	0	0	14,650
Nissan	10,596	94	85	172	10	0	10,957
Mitsubishi	7,243	0	0	0	0	0	7,243
Honda	3,440	2	30	15	8	0	3,495
Otros ^{1/}	2,299	30	1	0	0	0	2,330
Subtotal Estadounidense	14,501	42	43	33	5	3	14,627
Dodge	5,583	9	3	0	0	0	5,595
Ford	3,922	6	4	2	0	0	3,934
Chevrolet	3,187	24	34	30	5	3	3,283
Chrysler	1,145	3	2	1	0	0	1,151
Otros ^{2/}	664	0	0	0	0	0	664
Subtotal Coreanos	13,969	246	327	195	91	0	14,828
Hyundai	10,535	241	326	195	91	0	10,495
Kia	2,497	3	0	0	0	0	2,364
Otros ^{3/}	937	2	1	0	0	0	890
Subtotal Europeos	4,380	104	54	104	62	2	4,706
Peugeot	19	37	29	38	21	1	145
Mercedes Benz	1,870	11	13	4	8	0	1,906
Otros ^{4/}	2,491	56	12	62	33	1	2,655
Otros	10,170	420	354	342	212	3	11,501
Totales	107,299	1,357	1,419	1,166	642	8	111,891

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

a/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2016.

1/ Incluye: Mazda, Subaru, Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

4/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.5
Proporción de autobuses por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2020; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2016 ^{b/}	2017	2018	2019	2020	2021	
Subtotal Japoneses	59.9%	40.2%	45.2%	42.2%	42.4%	0.0%	59.2%
Toyota	24.3%	30.4%	36.9%	26.1%	39.6%	0.0%	24.6%
Daihatsu	13.6%	0.5%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	13.1%
Nissan	9.9%	6.9%	6.0%	14.8%	1.6%	0.0%	9.8%
Mitsubishi	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%
Honda	3.2%	0.1%	2.1%	1.3%	1.2%	0.0%	3.1%
Otros ^{1/}	2.1%	2.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%
Subtotal Estadounidenses	13.5%	3.1%	3.0%	2.8%	0.8%	37.5%	13.1%
Dodge	5.2%	0.7%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%
Ford	3.7%	0.4%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	3.5%
Chevrolet	3.0%	1.8%	2.4%	2.6%	0.8%	37.5%	2.9%
Chrysler	1.1%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	1.0%
Otros ^{2/}	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
Subtotal Coreanos	13.0%	18.1%	23.0%	16.7%	14.2%	0.0%	13.3%
Hyundai	9.8%	17.8%	23.0%	16.7%	14.2%	0.0%	9.4%
Kia	2.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%
Otros ^{3/}	0.9%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
Subtotal Europeos	4.1%	7.7%	3.8%	8.9%	9.7%	25.0%	4.2%
Peugeot	0.0%	2.7%	2.0%	3.3%	3.3%	12.5%	0.1%
Mercedes Benz	1.7%	0.8%	0.9%	0.3%	1.2%	0.0%	1.7%
Otros ^{4/}	2.3%	4.1%	0.8%	5.3%	5.1%	12.5%	2.4%
Otros	9.5%	31.0%	24.9%	29.3%	33.0%	37.5%	10.3%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

a/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2016.

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

4/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de jeeps registrados en el parque vehicular al año 2020, el 57.9% es de origen japonés, siendo más destacadas las marcas Toyota y Honda, representando dentro del total de jeeps el 19.3% y el 12.1%, respectivamente. El 20.3% del total lo representan los jeeps estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 10.0% y la marca Jeep con 4.7%. El restante 21.8% está compuesto por los jeeps coreanos, europeos y otros, con una participación de 15.4%, 4.9% y 1.5%, respectivamente (ver cuadros 2.10.6 y 2.10.7).

Cuadro 2.10.6
Cantidad de jeeps por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2020; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2016 ^{b/}	2017	2018	2019	2020	2021	
Subtotal Japoneses	276,680	7,839	5,647	4,559	4,562	205	299,492
Toyota	90,359	2,611	1,920	2,036	2,591	2	99,519
Honda	57,767	1,727	1,702	1,082	275	-	62,553
Mitsubishi	52,961	126	28	70	-	20	53,205
Nissan	24,362	922	956	428	373	40	27,081
Suzuki	23,267	978	328	181	550	69	25,373
Lexus	6,599	584	330	372	316	0	8,201
Daihatsu	6,608	0	0	0	0	0	6,608
Mazda	5,665	675	355	288	438	74	7,495
Acura	1,315	14	2	1	1	0	1,333
Subaru	659	202	26	79	7	0	973
Otros ^{1/}	7,118	-	-	22	11	0	7,151
Subtotal Estadounidenses	98,293	3,085	1,675	1,160	629	1	104,843
Ford	49,715	1,531	373	100	74	-	51,793
Jeep	23,068	702	451	228	64	-	24,513
Chevrolet	19,235	753	806	752	464	1	22,011
Dodge	2,072	36	18	10	-	-	2,136
Otros ^{2/}	4,203	63	27	70	27	-	4,390
Subtotal Coreanos	65,836	4,803	3,137	2,725	2,407	472	79,380
Hyundai	40,389	3,265	2,116	2,094	1,950	8	49,822
Kia	23,431	1,538	1,021	613	452	464	27,519
Otros ^{3/}	2,016	-	-	18	5	-	2,039
Subtotal Europeos	18,908	1,244	1,629	1,885	1,688	83	25,437
Mercedes Benz	4,070	498	472	312	381	2	5,735
BMW	4,113	169	44	225	328	25	4,904
Porsche	1,459	135	59	190	47	-	1,890
Volkswagen	1,685	14	5	75	39	-	1,818
Audi	1,204	97	178	158	78	-	1,715
Otros ^{4/}	6,377	331	871	925	815	56	9,375
Otros	6,417	299	285	351	314	94	7,760
Totales	466,134	17,270	12,373	10,680	9,600	855	516,912

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

a/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2016.

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y Pony.

4/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.7
Proporción de jeeps por año de fabricación,
según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2020; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2016 ^{b/}	2017	2018	2019	2020	2021	
Subtotal Japoneses	59.4%	45.4%	45.6%	42.7%	47.5%	24.0%	57.9%
Toyota	19.4%	15.1%	15.5%	19.1%	27.0%	0.2%	19.3%
Honda	12.4%	10.0%	13.8%	10.1%	2.9%	0.0%	12.1%
Mitsubishi	11.4%	0.7%	0.2%	0.7%	0.0%	0.0%	10.3%
Nissan	5.2%	5.3%	7.7%	4.0%	3.9%	4.7%	5.2%
Suzuki	5.0%	5.7%	2.7%	1.7%	5.7%	8.1%	4.9%
Lexus	1.4%	3.4%	2.7%	3.5%	3.3%	0.0%	1.6%
Daihatsu	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
Mazda	1.2%	3.9%	2.9%	2.7%	4.6%	8.7%	1.4%
Acura	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subaru	0.1%	1.2%	0.2%	0.7%	0.1%	0.0%	0.2%
Otros ^{1/}	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	1.4%
Subtotal Estadounidenses	21.1%	17.9%	13.5%	10.9%	6.6%	0.1%	20.3%
Ford	10.7%	8.9%	3.0%	0.9%	0.8%	0.0%	10.0%
Jeep	4.9%	4.1%	3.6%	2.1%	0.7%	0.0%	4.7%
Chevrolet	4.1%	4.4%	6.5%	7.0%	4.8%	0.1%	4.3%
Dodge	0.4%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.4%
Otros ^{2/}	0.9%	0.4%	0.2%	0.7%	0.3%	0.0%	0.8%
Subtotal Coreanos	14.1%	27.8%	25.4%	25.5%	25.1%	55.2%	15.4%
Hyundai	8.7%	18.9%	17.1%	19.6%	20.3%	0.9%	9.6%
Kia	5.0%	8.9%	8.3%	5.7%	4.7%	54.3%	5.3%
Otros ^{3/}	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.4%
Subtotal Europeos	4.1%	7.2%	13.2%	17.6%	17.6%	9.7%	4.9%
Mercedes Benz	0.9%	2.9%	3.8%	2.9%	4.0%	0.2%	1.1%
BMW	0.9%	1.0%	0.4%	2.1%	3.4%	2.9%	0.9%
Porsche	0.3%	0.8%	0.5%	1.8%	0.5%	0.0%	0.4%
Volkswagen	0.4%	0.1%	0.0%	0.7%	0.4%	0.0%	0.4%
Audi	0.3%	0.6%	1.4%	1.5%	0.8%	0.0%	0.3%
Otros ^{4/}	1.4%	1.9%	7.0%	8.7%	8.5%	6.5%	1.8%
Otros	1.4%	1.7%	2.3%	3.3%	3.3%	11.0%	1.5%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

a/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2016.

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y Pony.

4/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Finalmente, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular al 2020, el 70.1% son de origen japonés, siendo las más destacadas las marcas Toyota y Daihatsu, representando del total de vehículos de carga el 23.9% y 13.0%, respectivamente. El 9.0% del total lo representan los vehículos de carga estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación de 4.8% y los Chevrolet con 3.7%. El restante 20.9% está compuesto

por los vehículos de carga europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.1%, 4.1% y 12.8%, respectivamente (ver cuadros 2.10.8 y 2.10.9).

Cuadro 2.10.8
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2020; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2016 ^{b/}	2017	2018	2019	2020	2021	
Subtotal Japoneses	301,788	4,835	4,897	5,414	4,205	326	321,465
Toyota	103,153	1,325	2,007	1,371	1,794	-	109,650
Daihatsu	59,755	5	1	-	-	-	59,761
Nissan	46,906	1,771	1,125	1,598	1,149	173	52,722
Mitsubishi	24,073	4	17	301	37	38	24,470
Mazda	13,680	169	140	183	11	-	14,183
Honda	4,056	50	11	7	1	-	4,125
Suzuki	1,857	175	318	293	40	-	2,683
Subaru	594	1	-	-	-	-	595
Otros ^{1/}	47,714	1,335	1,278	1,661	1,173	115	53,276
Subtotal Estadounid.	38,129	709	624	995	852	1	41,310
Ford	21,320	234	111	108	100	1	21,874
Chevrolet	14,465	474	513	887	718	-	17,057
Dodge	1,929	1	-	-	-	-	1,930
Otros ^{2/}	415	-	-	-	34	-	449
Subtotal Coreanos	15,323	687	1,193	741	560	137	18,641
Hyundai	9,306	545	723	253	387	9	11,223
Kia	4,195	139	470	488	173	128	5,593
Otros ^{3/}	1,822	3	-	-	-	-	1,825
Subtotal Europeos	17,264	444	419	253	298	10	18,688
Fiat	4,388	110	11	17	4	-	4,530
Peugeot	3,291	88	95	70	114	4	3,662
Renault	1,685	124	35	50	89	-	1,983
Mercedes Benz	1,324	22	34	16	5	2	1,403
Skoda	1,164	-	-	-	-	-	1,164
Volkswagen	1,634	12	175	67	38	-	1,926
Otros ^{4/}	3,778	88	69	33	48	4	4,020
Otros	52,172	1,845	1,414	1,903	1,050	274	58,658
Totales	424,676	8,520	8,547	9,306	6,965	748	458,762

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

a/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2016.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.9
Proporción de vehículos de carga por año de fabricación
Según origen y marca

Al 31 de diciembre de 2020; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2016 ^{b/}	2017	2018	2019	2020	2021	
Subtotal Japoneses	71.1%	56.7%	57.3%	58.2%	60.4%	43.6%	70.1%
Toyota	24.3%	15.6%	23.5%	14.7%	25.8%	0.0%	23.9%
Daihatsu	14.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.0%
Nissan	11.0%	20.8%	13.2%	17.2%	16.5%	23.1%	11.5%
Mitsubishi	5.7%	0.0%	0.2%	3.2%	0.5%	5.1%	5.3%
Mazda	3.2%	2.0%	1.6%	2.0%	0.2%	0.0%	3.1%
Honda	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Suzuki	0.4%	2.1%	3.7%	3.1%	0.6%	0.0%	0.6%
Subaru	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Otros ^{1/}	11.2%	15.7%	15.0%	17.8%	16.8%	15.4%	11.6%
Subtotal Estadounidenses	9.0%	8.3%	7.3%	10.7%	12.2%	0.1%	9.0%
Ford	5.0%	2.7%	1.3%	1.2%	1.4%	0.1%	4.8%
Chevrolet	3.4%	5.6%	6.0%	9.5%	10.3%	0.0%	3.7%
Dodge	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Otros ^{2/}	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Subtotal Coreanos	3.6%	8.1%	14.0%	8.0%	8.0%	18.3%	4.1%
Hyundai	2.2%	6.4%	8.5%	2.7%	5.6%	1.2%	2.4%
Kia	1.0%	1.6%	5.5%	5.2%	2.5%	17.1%	1.2%
Otros ^{4/}	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Subtotal Europeos	4.1%	5.2%	4.9%	2.7%	4.3%	1.3%	4.1%
Fiat	1.0%	1.3%	0.1%	0.2%	0.1%	0.0%	1.0%
Peugeot	0.8%	1.0%	1.1%	0.8%	1.6%	0.5%	0.8%
Renault	0.4%	1.5%	0.4%	0.5%	1.3%	0.0%	0.4%
Mercedes Benz	0.3%	0.3%	0.4%	0.2%	0.1%	0.3%	0.3%
Skoda	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Volkswagen	0.4%	0.1%	2.0%	0.7%	0.5%	0.0%	0.4%
Otros	12.3%	21.7%	16.5%	20.4%	15.1%	36.6%	12.8%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

a/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2016.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.11 Vehículos según color

El total de automóviles registrados en el parque vehicular se distribuye según los siguientes colores: el 21.9% es de color gris, el 21.9% de color blanco, el 13.5% azul, 12.9% rojo y el restante 29.9% se concentra en colores como negro, verde, dorado, marrón, plateado, naranja, amarillo, entre otros (ver cuadro 2.11.1 y gráfica 2.11.1).

Cuadro 2.11.1
Cantidad de automóviles por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2020; en unidades

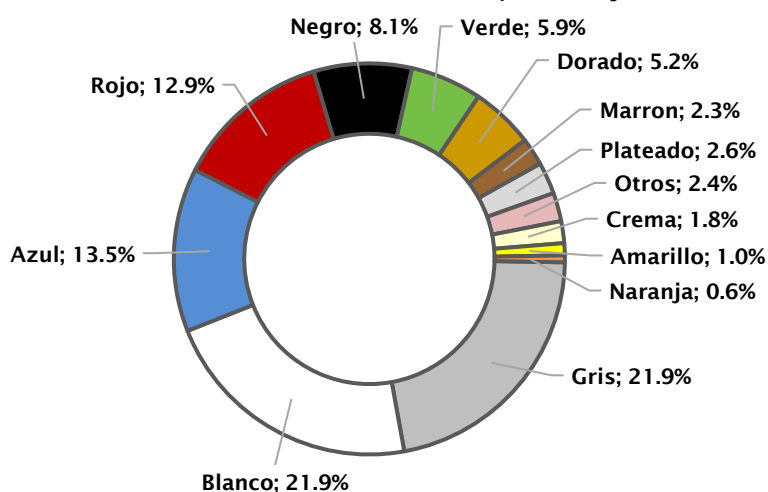
Color	2016 ^{b/}	2017	2018	2019	2020	2021	Total	Participación
Gris	214,568	1,397	911	220	211	61	217,368	21.9%
Blanco	212,045	2,461	1,527	497	529	314	217,373	21.9%
Azul	133,419	448	224	123	108	17	134,339	13.5%
Rojo	126,570	690	536	122	150	74	128,142	12.9%
Negro	79,002	809	440	168	134	54	80,607	8.1%
Verde	58,659	16	15	17	8	2	58,717	5.9%
Dorado	51,756	13	1	0	0	0	51,770	5.2%
Marrón	22,711	8	3	0	0	0	22,722	2.3%
Plateado	25,633	172	180	29	25	55	26,094	2.6%
Otros	22,733	519	166	91	61	8	23,578	2.4%
Crema	17,989	2	5	3	1	0	18,000	1.8%
Amarillo	9,870	23	24	19	19	1	9,956	1.0%
Naranja	5,576	38	8	7	6	0	5,635	0.6%
Total	980,531	6,596	4,040	1,296	1,252	586	994,301	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2016.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.1
Proporción de automóviles según color
 Al 31 de diciembre de 2020; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2020, del total de autobuses registrados en el parque vehicular, el 46.3% del total es de color blanco; el 12.4% gris; 9.3% de color azul y el restante 32.8% se concentra en colores como rojo, verde, amarillo, dorado, negro, entre otros (ver cuadro 2.11.2 y gráfica 2.11.2).

Cuadro 2.11.2
Cantidad de autobuses por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2020; en unidades

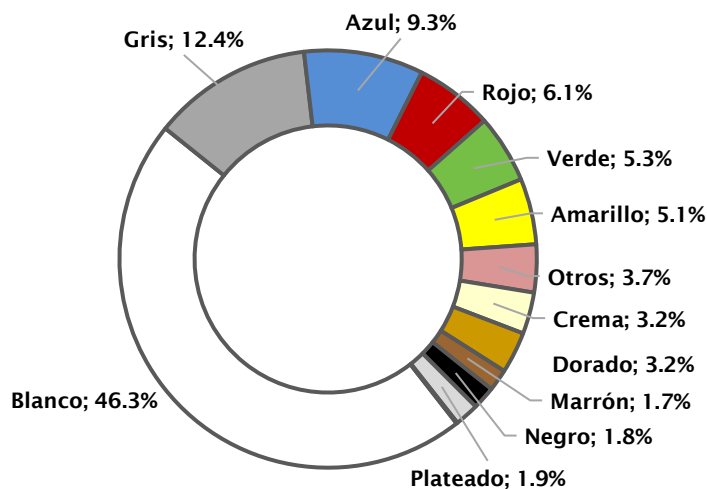
Color	2016 ^{b/}	2017	2018	2019	2020	2021	Total	Participación
Blanco	47,808	1,081	1,329	1,021	577	8	51,824	46.3%
Gris	13,712	60	26	40	25	-	13,863	12.4%
Azul	10,247	84	17	2	9	-	10,359	9.3%
Rojo	6,770	8	3	-	2	-	6,783	6.1%
Verde	5,842	73	4	4	1	-	5,924	5.3%
Amarillo	5,615	5	10	82	2	-	5,714	5.1%
Otros	4,140	7	2	1	-	-	4,150	3.7%
Crema	3,590	1	5	1	7	-	3,604	3.2%
Dorado	3,600	1	-	-	-	-	3,601	3.2%
Marrón	1,868	20	2	-	-	-	1,890	1.7%
Negro	1,953	14	13	10	15	-	2,005	1.8%
Plateado	2,065	3	8	5	4	-	2,085	1.9%
Naranja	89	-	-	-	-	-	89	0.1%
Total	107,299	1,357	1,419	1,166	642	8	111,891	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2016.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.2
Proporción de autobuses según color
 Al 31 de diciembre de 2020; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el 2020, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 26.4% del total es de color blanco, 19.6% de color gris, 16.3% de color negro y el restante 37.7% se concentra en colores como azul, rojo, dorado, plateado, crema, verde, entre otros (ver cuadro 2.11.3 y gráfica 2.11.3).

Cuadro 2.11.3
Cantidad de jeeps por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2020; en unidades

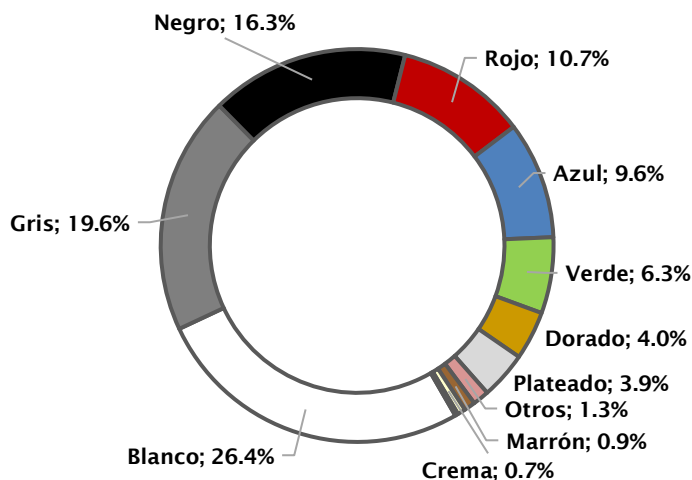
Color	2016 ^{b/}	2017	2018	2019	2020	2021	Total	Participación
Blanco	115,976	6,342	4,898	4,474	4,206	354	136,250	26.4%
Gris	90,888	3,896	2,563	2,011	1,726	195	101,279	19.6%
Negro	75,303	3,181	2,174	2,005	1,583	105	84,351	16.3%
Rojo	51,703	1,309	907	728	786	107	55,540	10.7%
Azul	47,148	1,038	611	511	506	45	49,859	9.6%
Verde	32,212	25	14	63	41	12	32,367	6.3%
Dorado	20,639	59	13	3	3	-	20,717	4.0%
Plateado	17,936	724	572	480	393	5	20,110	3.9%
Otros	5,155	578	522	346	315	20	6,936	1.3%
Marrón	4,659	67	50	36	10	-	4,822	0.9%
Crema	3,310	32	23	7	1	6	3,379	0.7%
Amarillo	897	-	-	12	22	6	937	0.2%
Naranja	308	19	26	4	8	-	365	0.1%
Total	466,134	17,270	12,373	10,680	9,600	855	516,912	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2016.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.3
Proporción de jeeps según color
 Al 31 de diciembre de 2020; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2020, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular, el 45.0% del total es de color blanco, 16.7% de color rojo, 12.9% de color azul y el restante 25.4% se concentra en otros colores (ver cuadro 2.11.4 y gráfica 2.11.4).

Cuadro 2.11.4
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2021; en unidades

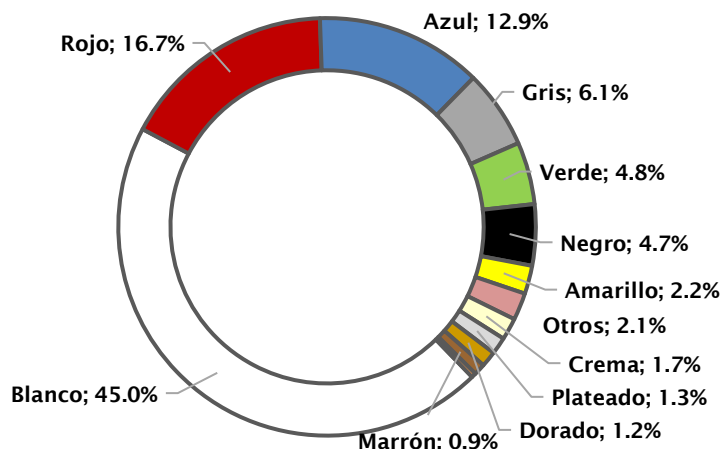
Color	2016 ^{b/}	2017	2018	2019	2020	2021	Total	Participación
Blanco	178,183	6,896	7,000	7,904	5,719	633	206,335	45.0%
Rojo	75,234	391	377	272	318	19	76,611	16.7%
Azul	58,710	167	121	98	74	14	59,184	12.9%
Gris	26,455	348	345	404	299	33	27,884	6.1%
Verde	21,950	67	62	9	17	11	22,116	4.8%
Negro	20,493	317	298	302	298	29	21,737	4.7%
Amarillo	10,019	19	3	15	4	-	10,060	2.2%
Otros	9,142	76	142	192	94	8	9,679	2.1%
Crema	7,784	1	1	-	-	-	7,786	1.7%
Plateado	5,497	148	177	99	142	-	6,063	1.3%
Dorado	5,588	6	17	6	-	-	5,617	1.2%
Marrón	4,042	12	2	5	-	-	4,061	0.9%
Naranja	1,555	72	2	-	-	-	1,629	0.4%
Total	424,652	8,520	8,547	9,306	6,965	747	458,762	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2016.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.4
Proporción de vehículos de carga según color
 Al 31 de diciembre de 2020; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

3. Cantidad de Traspasos de Vehículos

En el 2020 fueron traspasados 119,846 vehículos de motor, 40,996 unidades menos que en el 2019. Esto representa un decrecimiento de 25.5% en la cantidad de traspasos en comparación con el año anterior (ver cuadro 3.1).

Cuadro 3.1
Cantidad de vehículos traspasados*
2014-2020; en unidades

Año	Traspasos	Crec. %
2014	138,844	-
2015	145,224	4.6%
2016	147,974	1.9%
2017	140,202	-5.3%
2018	159,718	13.9%
2019	160,842	0.7%
2020	119,846	-25.5%

Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

*No incluye vehículos nuevos.

Fuente: Departamento Sistemas de Apoyo a Recaudación, Cobranza y Administrativo, DGII.

4. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2020 fue de RD\$11,822.8 millones, mostrando una disminución de RD\$5,339.0 millones en relación con el año anterior. Al ver la composición de los conceptos, la recaudación por emisión de primera placa disminuyó RD\$2,559.6 millones; por concepto de renovación de marbetes disminuyó en RD\$2,199.1 millones; por traspasos se redujo en RD\$342.9 millones. En cuanto al impuesto por las emisiones de CO2 disminuyó en RD\$205.4 millones; por concepto de cambio/renovación de placas decreció en RD\$14.9 millones y por duplicados de matrículas se redujo en RD\$17.1 millones (ver cuadro 4.1).

Cuadro 4.1
Recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor
Años 2016–2020; en millones de RD\$

Conceptos de Recaudación	Año				
	2016	2017	2018	2019	2020
Emisión Primera Placa	8,903.2	9,071.7	9,668.3	11,442.0	8,882.4
Renovación de Marbetes	1,867.7	2,009.4	2,221.8	3,287.2	1,088.0
Traspasos	1,006.9	1,078.0	1,216.6	1,423.8	1,080.9
Emisiones de CO21/	666.8	675.1	710.8	834.5	629.1
Cambio/Renovación de Placas	63.9	71.5	89.6	119.8	104.9
Duplicados de Matrículas	45.9	47.6	49.0	54.6	37.5
Total	12,554.4	12,953.5	13,956.1	17,161.8	11,822.8

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.

1/ La recaudación de este impuesto se hizo efectiva a partir de la Ley 253-12.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El impacto negativo en el recaudo acumulado de este impuesto al igual que la disminución en la cantidad de traspasos, fue provocado por el cierre temporal de las Oficinas de Vehículos de Motor a partir del 24 de marzo del 2020, como parte de las medidas adoptadas por la administración tributaria en respuesta a la pandemia del coronavirus. Las mismas fueron abiertas al público a partir del 25 de mayo del 2020, con ciertas restricciones. En adición a lo antes mencionado, para evitar aglomeraciones en las Administraciones Locales, Impuestos Internos extendió hasta el viernes 19 de febrero del 2021 la venta de marbetes sin recargos a través de las entidades financieras, lo cual también tuvo un impacto en la recaudación al cierre de diciembre.

La participación en la recaudación total por conceptos de vehículos de motor, según las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2020 fue: emisión de primera placa con 75.1%; renovación de marbetes con 9.2%; traspasos con una participación de 9.1%; emisiones de CO2 con 5.3%; cambio/renovación de placas 0.9% y duplicados de matrículas con 0.3% (ver cuadro 4.2).

Cuadro 4.2
Participación porcentual por concepto de impuestos de vehículos de motor
Según recaudación por impuesto
Enero-diciembre 2020; en millones de RD\$

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	8,882.4	75.1%
Renovación de Marbetes	1,088.0	9.2%
Traspasos	1,080.9	9.1%
Emisiones de CO2	629.1	5.3%
Cambio/Renovación de Placas	104.9	0.9%
Duplicados de Matrículas	37.5	0.3%
Total	11,822.8	100%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2021.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.



Impuestos Internos

809-689-3444

Desde Santo Domingo.

1-809-200-6060

Desde en interior si cargos.

809-689-0131

Quejas y Sugerencias.

Tu contribución es nuestro principio

@DGIIRD     | dgii.gov.do